

❖ Transportes

- Os transportes têm como finalidade o deslocamento de pessoas e de mercadorias de um lugar para outro. É difícil imaginar o comércio e, mesmo, a vida, sem os transportes. Basta observar o número de pessoas e de mercadorias, que se deslocam, diariamente, de um lugar para outro.

- O transporte nos países desenvolvidos apresenta veículos e linhas de transporte bem organizados e distribuídos. Isso é resultado do desenvolvimento ordenado e gradual do mercado interno (ótima infra-estrutura).

- O transporte nos países subdesenvolvidos e em desenvolvimento apresenta veículos e linhas de transporte mal distribuídos e, muitos, em péssimas condições. Resultado da formação de um mercado interno de forma desordenada e pouco gradual. A economia voltada para a exportação configurou uma dada malha de transportes:

\*áreas próximas a aeroportos e portos possuem boas condições (mais próximas ao litoral);

\*regiões afastadas de portos e aeroportos apresentam piores condições de transporte. Em locais afastados de grandes cidades, portos e aeroportos e longe de regiões agrícolas, a malha viária, praticamente, inexistente.

- Áreas de maior concentração de meios de transporte:

\*Europa Ocidental e EUA (países desenvolvidos -> alto fluxo de mercadorias e pessoas);

\*áreas agrícolas importantes, zonas mineradoras e petrolíferas (importância econômica);

\*grandes centros urbanos, mesmo em países subdesenvolvidos e em desenvolvimento (pólos comerciais e financeiros).

- Os transportes, antes de serem elaborados, devem levar em conta alguns fatores, como carga a ser transportada, por exemplo. Para cargas de menor valor agregado e produtos não-perecíveis, pode-se pensar em transportes mais lentos (ferrovias e hidrovias). Aviões e caminhões para produtos de alto valor e perecíveis, por esses transportes garantem maior segurança e velocidade no deslocamento.

- Nos países desenvolvidos utilizam-se os transportes ferroviário e hidroviário (maior capacidade de transporte, menor impacto ambiental e baixo custo).

- Nos países subdesenvolvidos e em desenvolvimento, por influência da indústria automobilística e da indústria do petróleo, privilegia-se a rodovia (maior poluição, menor capacidade de transporte e maior custo).

- Transporte Fluvial: historicamente, os rios foram utilizados para a penetração nos continentes, por parte dos primeiros povos (e, também, dos descobridores). Os países desenvolvidos investem em obras para hidrovias (canais e portos).

\*o relevo é um fator a ser considerado, rios de planície são ótimos para a navegação, já os de planalto apresentam quedas d'água;

\*o clima é outro fator importante, lugares com estação seca ou de muito frio têm problemas para o desenvolvimento da navegação;

\*os rios apresentam-se como um transporte de baixo custo e de alta capacidade de carga.

- Transporte Marítimo: o transporte de pessoas tem a supremacia dos aviões, porém os transportes de carga ficam por parte dos navios (até 500 toneladas).

\*um bom transporte marítimo depende da disponibilidade de navios e de portos (pessoal, equipamentos etc);

\*os portos devem apresentar eficiência na carga e descarga, além de boa conexão com rodovias e ferrovias, para escoamento dos produtos que chegam ao porto.

- Transporte Ferroviário: as ferrovias foram importantes para a integração nacional e formação de um mercado interno; transporte de mercadorias e pessoas, dos portos para o interior dos continentes (séculos XIX e XX).

\*com a expansão das rodovias, na década de 1950, a ferrovia perde espaço, mas com a crise de 1970, ela volta a ganhar importância (nos países desenvolvidos);

\*com os trens de alta velocidade, os metrô passam a ser veículos urbanos para o transporte de pessoas;

\*no Brasil, as ferrovias crescem até 1940, depois disso, a rodovia é que ganha vez;

\*as ferrovias apresentam baixo custo e transportam em quantidade (via continente).

- Transporte Rodoviário: surge, no início do século XX, como auxiliar da ferrovia, mas toma grande espaço por causa de sua flexibilidade de acesso a vários lugares. A indústria automobilística e do petróleo dão grande apoio a esse tipo de transporte.

- Transporte Aéreo: assim como os carros, a tecnologia dos aviões se aprimora na Primeira Guerra Mundial. O transporte aéreo se popularizou por sua segurança, velocidade e capacidade de transporte, tanto para pessoas quanto para mercadorias.