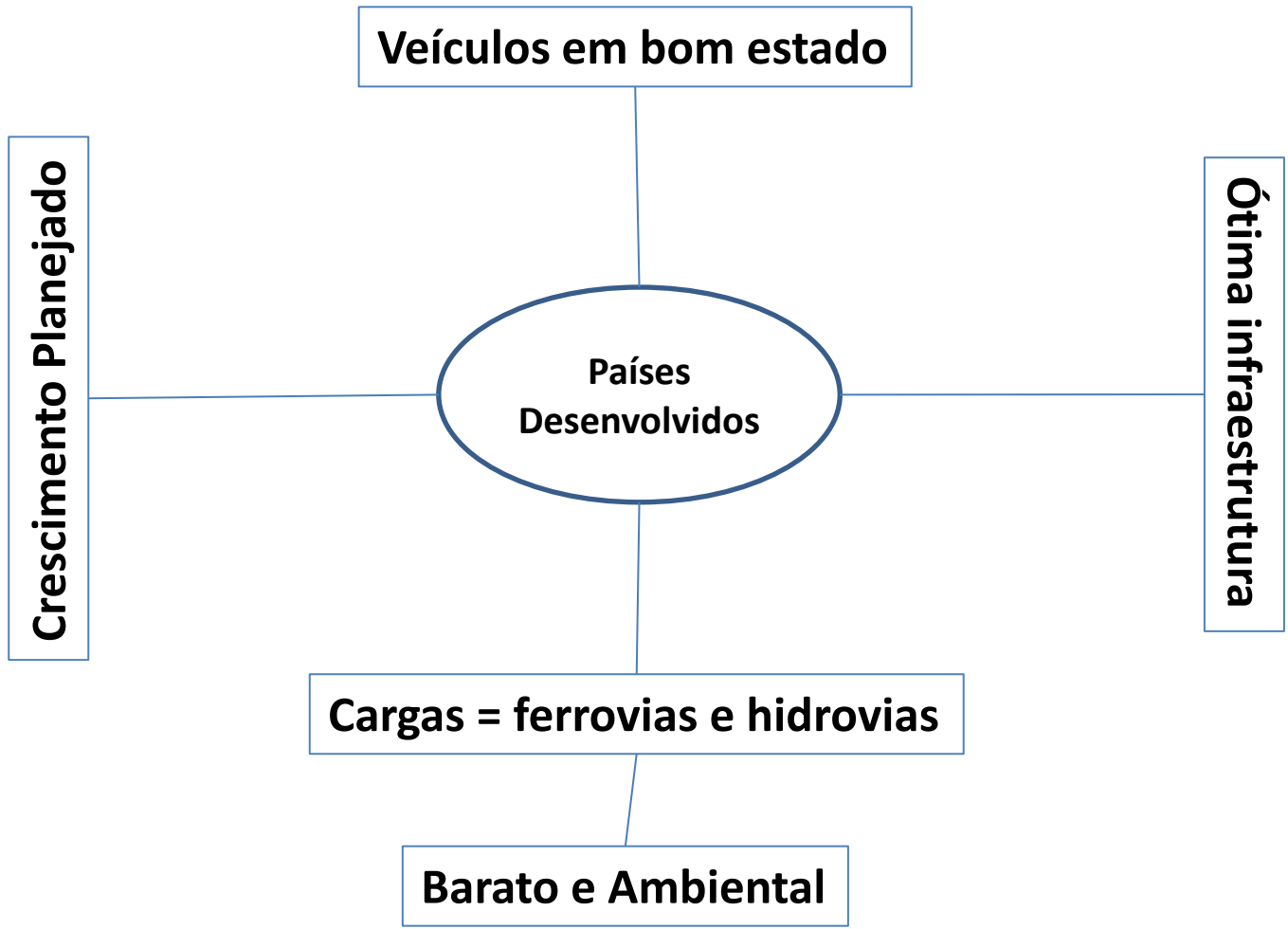
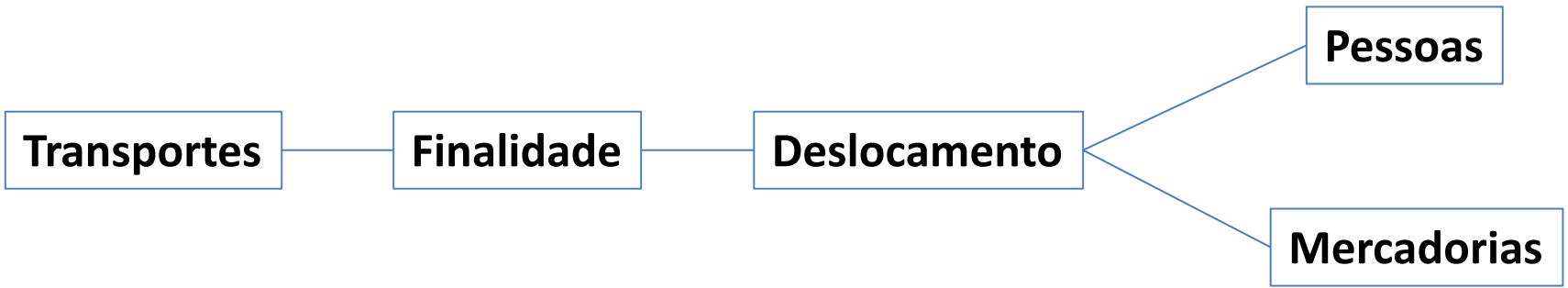


# **Transportes**

**Professor Thiago Espindula - Geografia**



**Qualidade próximo ao litoral**

**Boas rodovias perto de aerop. e portos**

**Linhas voltadas para exportação**

**Crescimento desordenado**

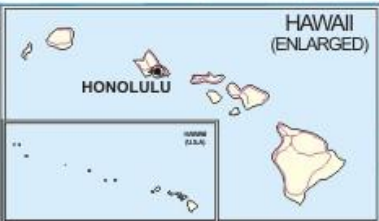
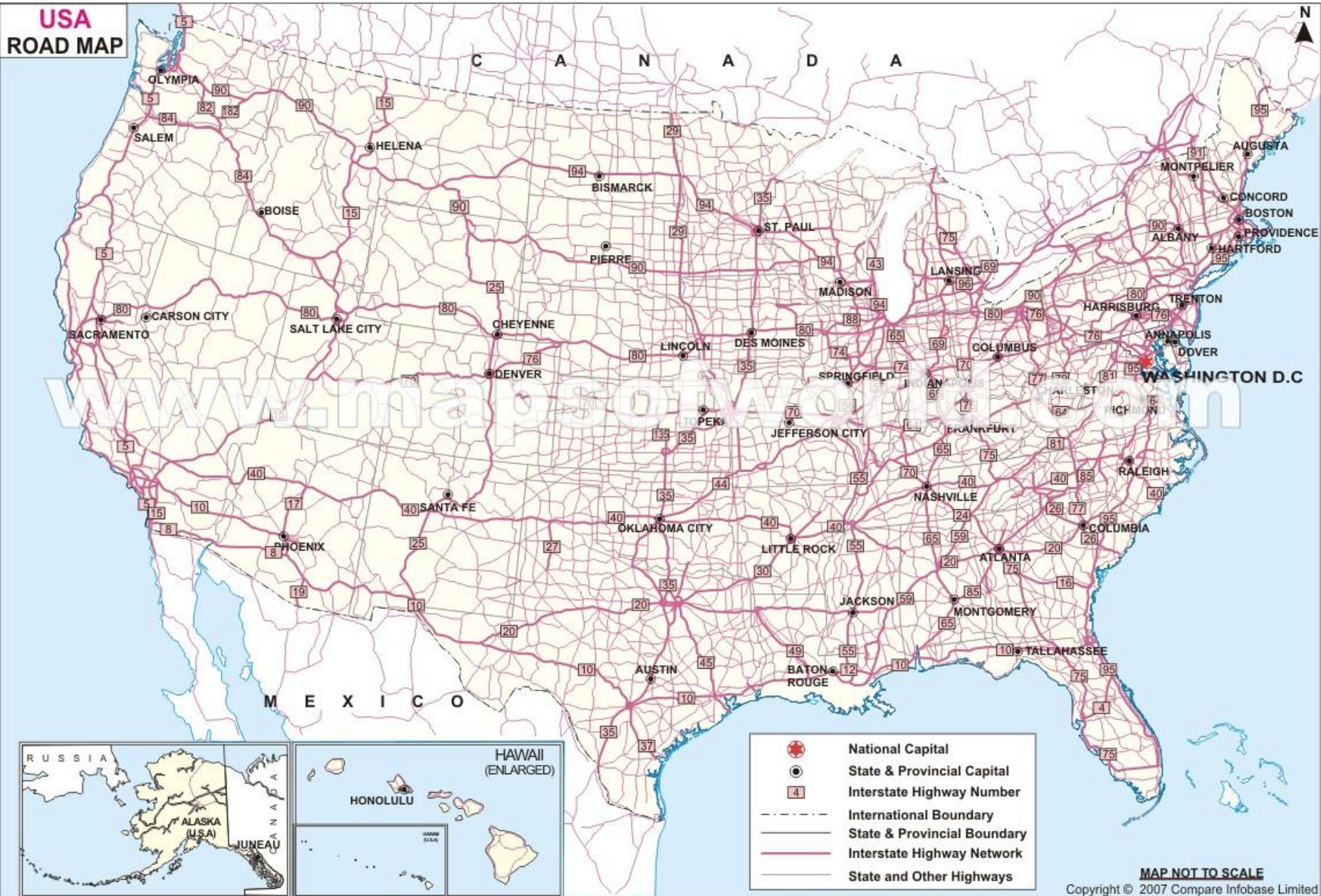
**Países  
Subdesenvolvidos**

**Péssimos: infraestrutura e veículos**

**Cargas = rodovias (lobby petróleo e automob)**

**Barato e Ambiental**

**USA  
ROAD MAP**



- National Capital
- State & Provincial Capital
- Interstate Highway Number
- International Boundary
- State & Provincial Boundary
- Interstate Highway Network
- State and Other Highways

**MAP NOT TO SCALE**

Copyright © 2007 Compare Infobase Limited



**Concentração de Meios de Transporte**

**Europa e Eua >> alto fluxo de mercadorias e pessoas**

**Zonas agrícolas produtivas, zonas mineradoras e petrolíferas**

**Centros Urbanos >> pólos industriais e financeiros**

**Lógica para a escolha do transporte ideal**

**Não perecíveis e de baixo valor**

**Hidrovia e Ferrovia (lento, mas quantidade)**

**Perecíveis e de alto valor**

**Rodovia e Aéreo (rápido e seguro)**



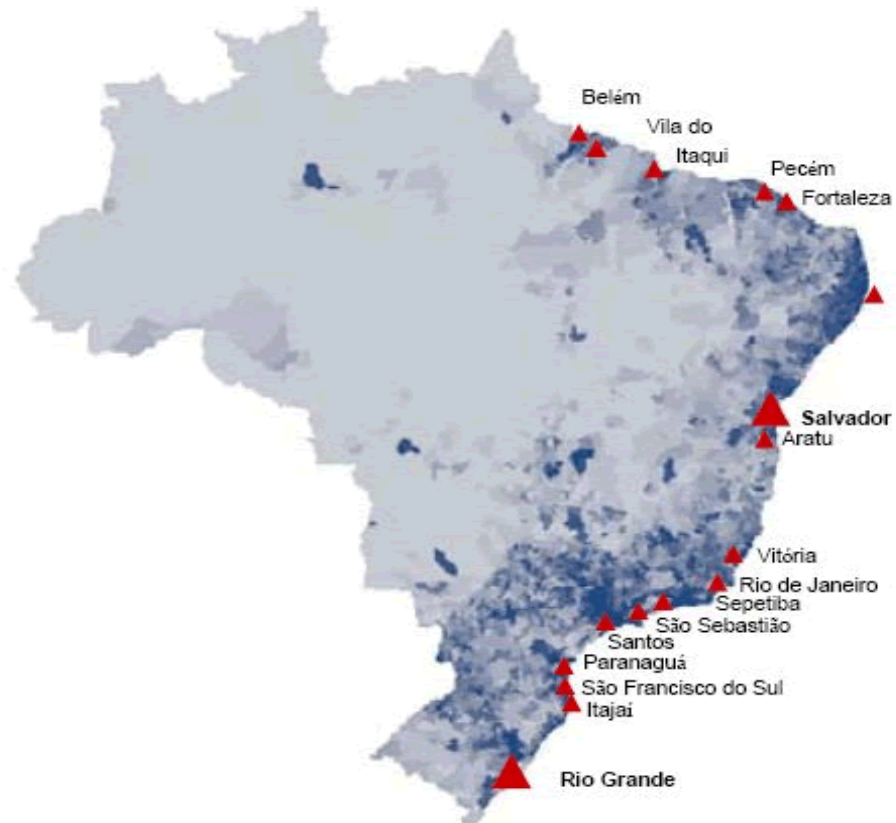
## Transporte Marítimo

Grande capacidade de transportes

Transportes em longas distâncias

Depende de bons navios, bons portos e redes de conexão aos portos

### Principais Portos Brasileiros



Fonte: IBGE, CNNT  
A densidade populacional é representada pela tonalidade do mapa.



## Transporte Ferroviário

Em quantidade, barato e ambiental

Preferência até 1950 >> rodovias, após 1950

Atualmente, trens são mais usados para transporte urbano

## REDES TRANSPORTES FERROVIÁRIOS



Surge para auxiliar ferrovia >> mas suplanta

## Transporte Rodoviário

Meio mais rápido e flexível >> menos ambiental e barato

Resiste pelo lobby da indústria do petróleo e automobilística



# Transporte Aéreo

Tecnologia cresce após 1ª GM

Meio seguro, rápido e em quantidade

